

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 波土 久尾宍喰浦線 海・久保 舗装工事 (1) (担い手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
舗装		式		1		
道路土工		式		1		
掘削工		式		1		
掘削	土質:土砂, 施工方法:オープンカット, 押土:無し, 障害:無し, 施工数量:5,000m3 未満	m3		430		
路体盛土工		式		1		
路体(築堤)盛土 路肩盛土	施工幅員:2.5m未満	m3		40		
路床盛土工		式		1		
路床盛土	施工幅員:4.0m以上	m3		20		
法面整形工		式		1		
法面整形(盛土部)	法面締固め:無し, 現場制約:無し	m2		70		
残土処理工		式		1		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 波土 久尾宍喰浦線 海・久保 舗装工事 (1) (担い手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
土砂等運搬	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		370		
残土等処分		m3		370		
舗装工		式		1		
舗装準備工		式		1		
不陸整正	補足材:無し	m2		2,740		
不陸整正 歩道部	補足材:無し	m2		404		
橋面防水工		式		1		
橋面防水	防水工種類:塗膜防水	m2		68		
アスファルト舗装工		式		1		
下層路盤(車道・路肩部) 本線部	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2		1,330		
下層路盤(車道・路肩部) 側道・坂路部	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2		283		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 波土 久尾宍喰浦線 海・久保 舗装工事 (1) (担い手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
下層路盤(車道・路肩部) 鍬留擁壁前	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2		30		
下層路盤(歩道部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2		404		
下層路盤(車道・路肩部) 迂回路部	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2		355		
上層路盤(車道・路肩部) 本線部	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:100mm	m2		1,330		
上層路盤(車道・路肩部) すりつけ区間	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:100mm	m2		569		
上層路盤(車道・路肩部) 迂回路部	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:100mm	m2		345		
表層(車道・路肩部) 本線部	材料種類:再生密粒度アスコ(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		1,320		
表層(車道・路肩部) すりつけ区間	材料種類:再生密粒度アスコ(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		553		
表層(車道・路肩部) 側道・坂路部	材料種類:再生密粒度アスコ(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		283		
表層(車道・路肩部) 鍬留擁壁前	材料種類:再生密粒度アスコ(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2		30		
表層(車道・路肩部) 迂回路部	材料種類:再生密粒度アスコ(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		335		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 波土 久尾宍喰浦線 海・久保 舗装工事 (1) (担い手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1.4m以上	m2		404		
アスファルト舗装工 橋梁部		式		1		
基層(車道・路肩部)	材料種類:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:40mm, 平均幅員:3.0m超	m2		8		
基層(車道・路肩部)	材料種類:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:65mm, 平均幅員:3.0m超	m2		46		
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:35mm, 平均幅員:3.0m超	m2		53		
表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1.4m以上	m2		15		
コンクリート舗装工		式		1		
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm	m2		179		
コンクリート舗装	コンクリート規格:各種, コンクリート規格:18-8-40(高炉), 舗装厚:150mm	m2		179		
排水構造物工		式		1		
作業土工		式		1		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 波土 久尾宍喰浦線 海・久保 舗装工事 (1) (担い手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
床掘り	土質:土砂	m3		30		
床掘り	土質:土砂	m3		4		
埋戻し	土質:土砂	m3		3		
埋戻し	土質:土砂	m3		20		
基面整正		m2		40		
側溝工		式		1		
プレキャストU型側溝 1号路側排水溝	U型側溝規格:300*300	m		29		
プレキャストU型側溝 2号路側排水溝	U型側溝規格:300*300	m		34		
自由勾配側溝	側溝規格:B300-H400~H600	m		12		
集水柵・マンホール工		式		1		
現場打ち街渠柵 街渠柵6型	集水柵・街渠柵種類:現場打材,コンクリート規格:18-8-25(高炉),法面作業補正:無し	箇所		1		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 波土 久尾宍喰浦線 海・久保 舗装工事 (1) (担い手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
防護柵工		式		1		
路側防護柵工		式		1		
ガードレール	ガードレール規格(標準型・Co用):塗装品 Gr-C-2B, 施工規模:21m以上100m未満, 曲線部補正:無	m		58		
ガードパイプ	ガードパイプ規格:Gp-Cp-2E 塗装品, 施工規模:50m以上100m未満, 曲線部補正:無し	m		87		
防止柵工		式		1		
転落(横断)防止柵	柵高:1.1m, 作業区分:コンクリート建込	m		46		
道路改良		式		1		
法面工		式		1		
防草処理工		式		1		
防草シート		m2		480		
構造物撤去工		式		1		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 波土 久尾宍喰浦線 海・久保 舗装工事 (1) (担い手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
構造物取壊し工		式		1		
コンクリート構造物取壊し	構造物区分:無筋構造物,工法区分: 機械施工	m3		16		
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗 装版厚:15cm以下	m		22		
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装版厚 :5cm	m2		1,400		
運搬処理工		式		1		
殻運搬	殻種別:アスファルト殻	m3		70		
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		70		
殻運搬	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3		16		
殻処分	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3		16		
汚泥処分		m3		0.02		
仮設工		式		1		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 波土 久尾宍喰浦線 海・久保 舗装工事 (1) (担い手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員		人日		40		
直接工事費		式		1		
共通仮設		式		1		
共通仮設費		式		1		
技術管理費		式		1		
土質等試験費	現場CBR試験	式		1		
共通仮設費 (率計上)		式		1		
純工事費		式		1		
現場管理費		式		1		
工事原価		式		1		



# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 波土 久尾宍喰浦線 海・久保 舗装工事（1）（担い手確保型）	事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良			
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
一般管理費等		式		1		
工事価格		式		1		
消費税額及び地方消費税額		式		1		
工事費計		式		1		